

---

## 5 Prognose des Gesamtverkehrs im umgebenden Straßennetz

---

### 5.1 Leitgedanken zu den Planfallbetrachtungen

Die Planfallbetrachtungen sind zur Findung von alternativen Verkehrswegeführungen und Verkehrsanbindungen für das Planungsgebiet Prinz-Eugen-Park gedacht. Dabei finden folgende Leitgedanken bei der anschließenden Bewertung Berücksichtigung:

- Kanalisation der Verkehre entlang der Hauptverkehrsachsen (Effner-, Cosimastraße, Engelschalkinger und Johanneskirchner Straße).
- Vermeidung von Verkehrszunahmen auf untergeordneten Straßen (z. B. Erschließungsstraßen).
- Vermeidung von Umwegen bei der Erreichbarkeit von sowohl bestehenden als auch neuen Baugebieten (Stichworte: Einbahnstraßen / Poller / Fahrverbote).

Anhand eines einfachen Bewertungsschemas ([++] sehr positiv, [+] positiv, [n] neutral, [-] negativ, [--] sehr negativ) werden die verkehrlichen Effekte unter Beachtung der Leitgedanken bzw. der Ziele der Planfalluntersuchungen je Planfall bewertet. Die Kriterienauswahl hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sonstige hier nicht weiter betrachtete Kriterien können bei der Gesamtbewertung einer einzelnen Maßnahme die Bewertung noch maßgeblich verändern.

### 5.2 Bezugsfall – Überlagerung der Neuverkehre mit dem Prognosegrundverkehr

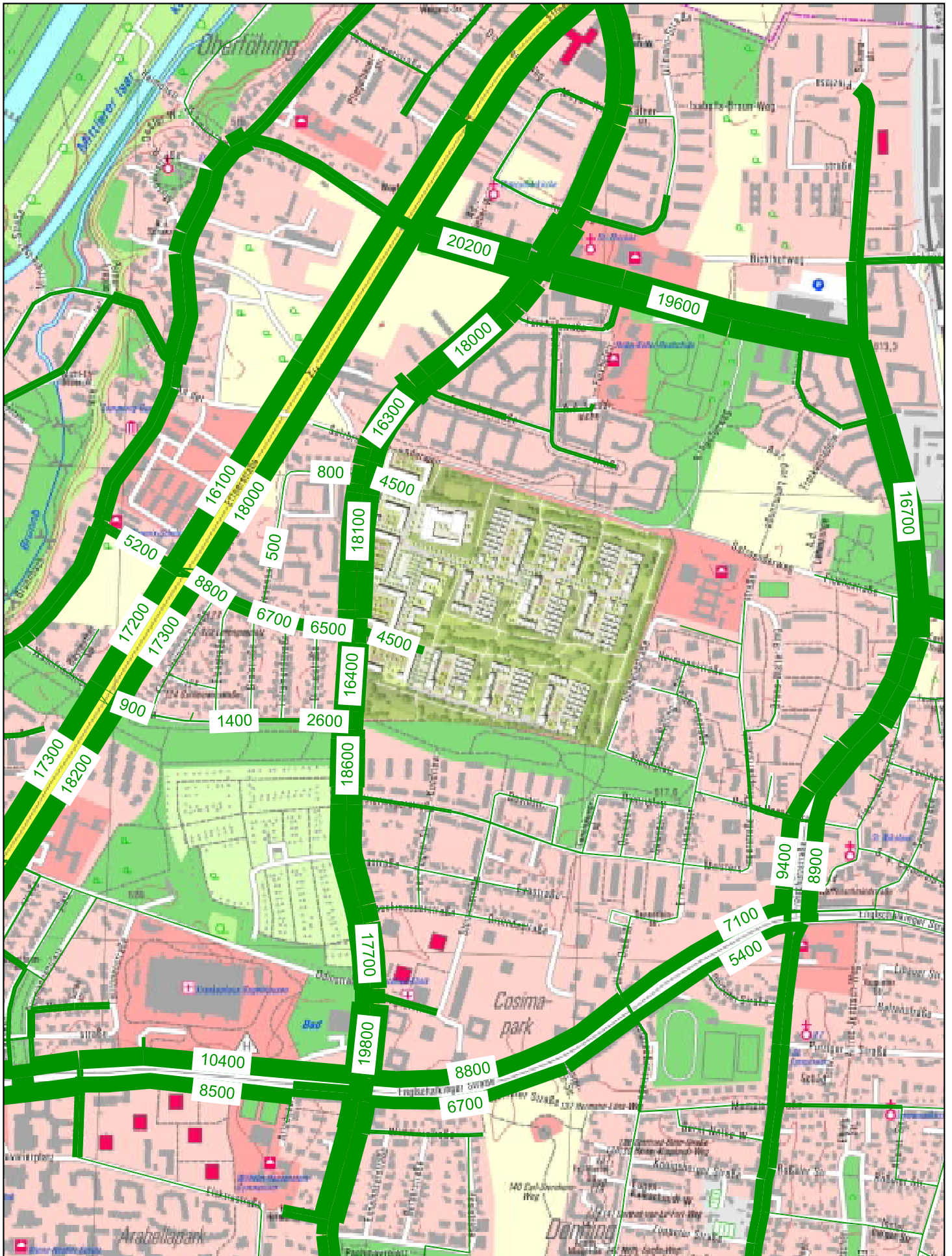
Nach Überlagerung des Prognosegrundverkehrs 2025 mit dem Neuverkehr infolge des Entwicklungsvorhabens Prinz-Eugen-Kaserne ist voraussichtlich mit folgender Verkehrsbelastung (Zuwachs im Vergleich zur Prognosegrundbelastung) im umgebenden Straßennetz zu rechnen. Vergleiche hierzu Anlage 2a.

#### Fazit

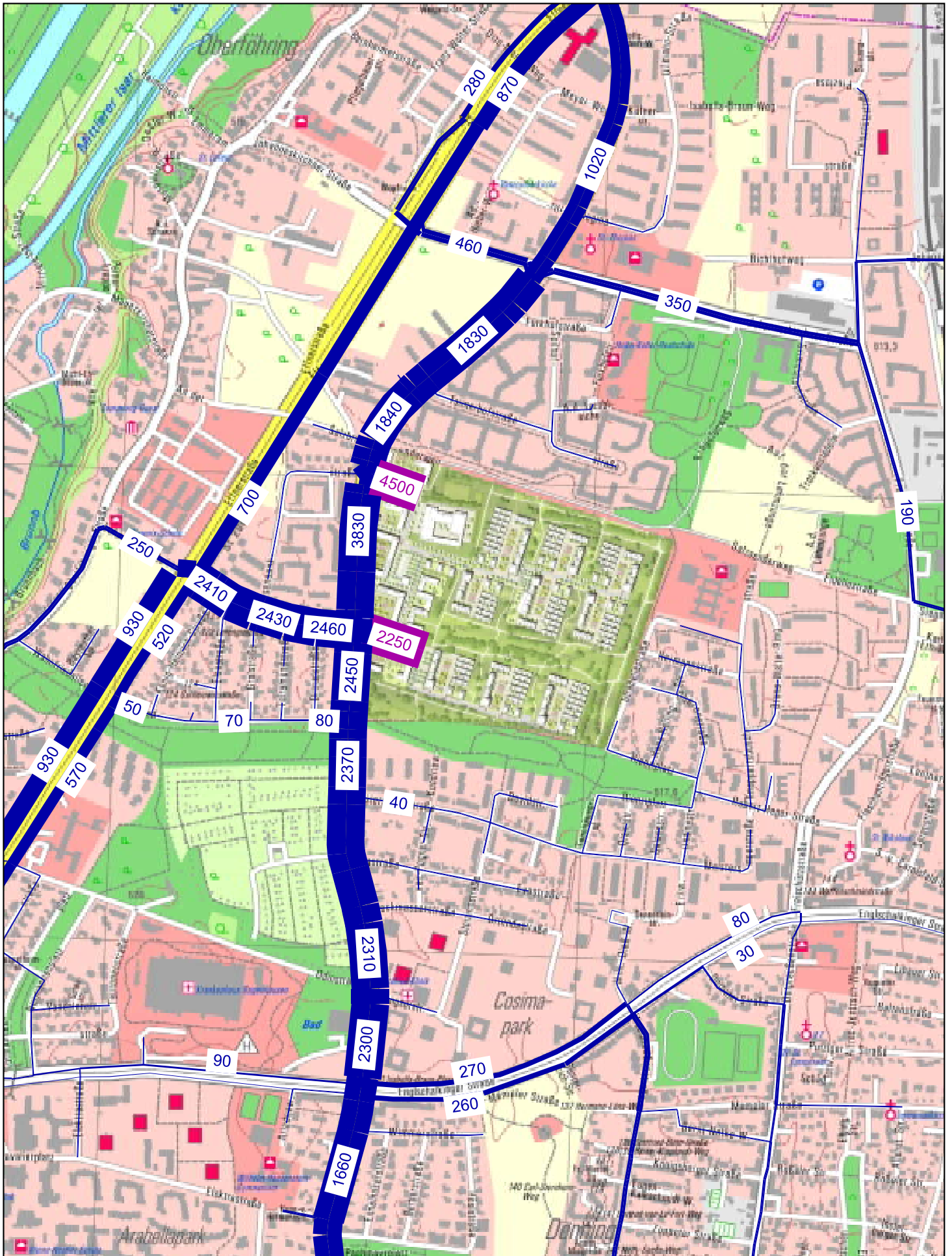
Keine zusätzlichen baulichen Maßnahmen erforderlich. Ein Nachteil sind jedoch die erheblichen Verkehrszunahmen in der Lohengrinstraße, sofern die Annahme zur Verkehrsverteilung des Neuverkehrs unterstellt wird, vgl. Kapitel 4.6.

Kriterium	Bewertung	Anmerkung
Verkehrsentwicklung auf der Cosimastraße, nördlicher Bereich	-	Verkehrszunahme
Verkehrsentwicklung auf der Cosimastraße, südlicher Bereich	-	Verkehrszunahme
Verkehrsentwicklung auf der Wesendonkstraße	n	Nur geringe Zunahmen
Verkehrsentwicklung auf der Lohengrinstraße	--	Mit Annahme einer erhöhten Verkehrsbelastung in der Lohengrinstraße, vgl. Kapitel 4.6
Verkehrsentwicklung auf der Wahfriedallee	n	Nur geringe Zunahmen
Kanalisation der Verkehre entlang der Hauptverkehrsachsen	+	Bis auf die Lohengrinstraße nahezu gegeben
Vermeidung von Verkehrszunahmen auf untergeordneten Straßen	n bis +	Bis auf die Lohengrinstraße nahezu gegeben
Vermeidung von Umwegen bei der Erreichbarkeit von sowohl bestehenden als auch neuen Baugebieten	n	
Errichtung von Wendemöglichkeiten	n	
<b>Gesamtbeurteilung</b>	<b>+</b>	<b>Im Vergleich zu anderen Planfällen positiv, da keine zusätzlichen baulichen Maßnahmen</b>

Tabelle 9: Bewertung Bezugsfall.

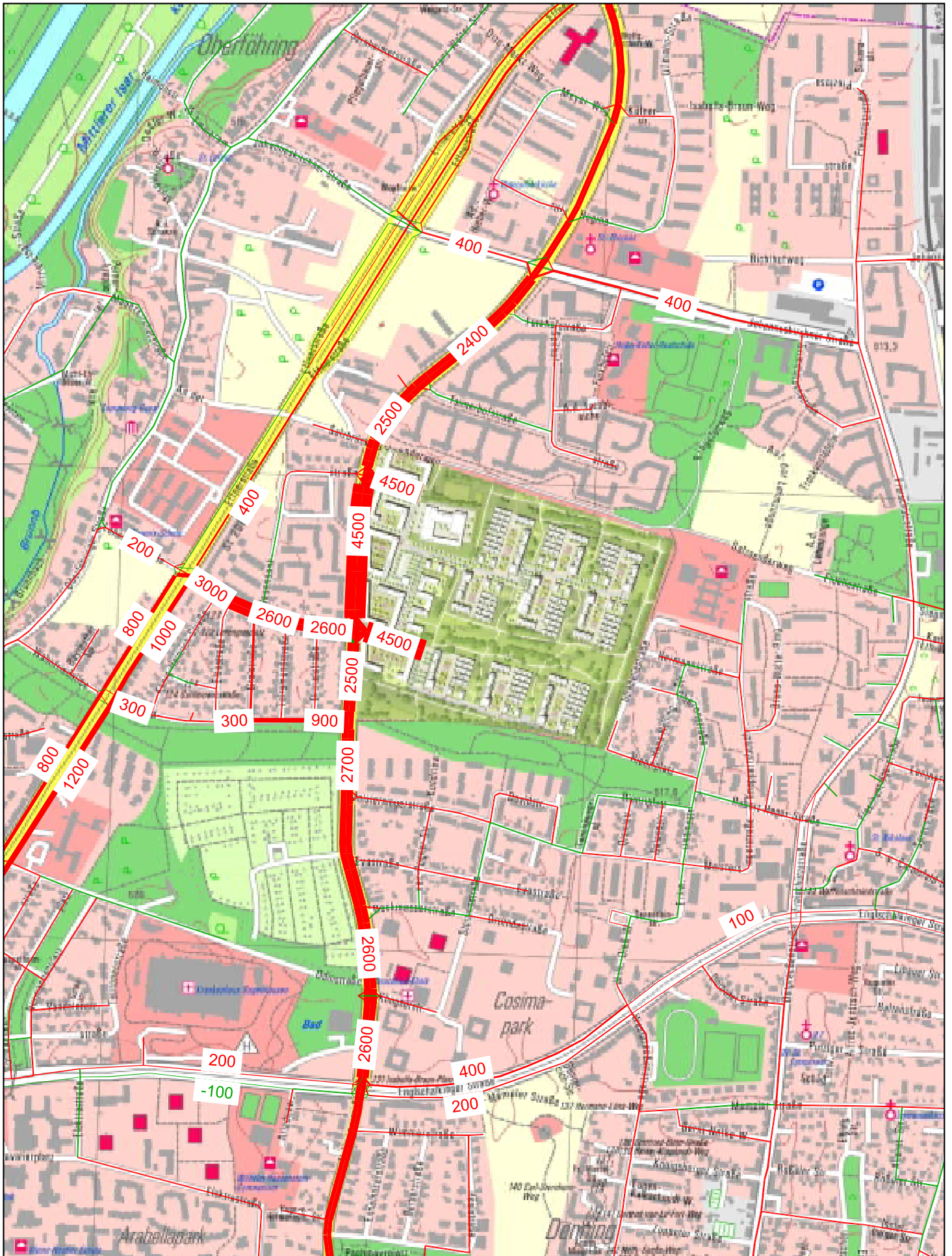


Prinz-Eugen-Park	Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag]	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Bezugsfall, mit Neuverkehr Prinz-Eugen-Park	Anlage 2a



Prinz-Eugen-Park	Neuverkehrsverteilung Quell-Ziel-Spinne, Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag]	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Bezugsfall, mit Neuverkehr Prinz-Eugen-Park	Anlage 2b





Prinz-Eugen-Park	Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag], Differenz zum Nullfall	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Bezugsfall, mit Neuverkehr Prinz-Eugen-Park	Anlage 2c