

## 5.6 Planfall D – Vollsperrung der Wesendonk-, Lohengrinstraße und Wahnfriedallee westlich der Cosimastraße

Die Prognosebelastungen für diesen Planfall D sind in Anlage 6a dargestellt, der Vergleich zum Bezugsfall in Anlage 6b.



Abbildung 10: Planfall D – Maßnahmen im Straßennetz.

Dieser Planfall hat das Ziel insbesondere den Durchgangsverkehr im Wohnquartier Lohengrinstraße komplett zu unterbinden.

Folgende maßgebende Verkehrsverlagerungseffekte treten auf:

- Verkehrszunahmen auf den Hauptverkehrsachsen Engelschalkinger Straße, Freischützstraße und Johanneskirchner Straße. Prinzipiell entspricht dieser Planfall dem Leitgedanken „Bündelung des Verkehrs auf Hauptverkehrsachsen“ damit sehr gut.
- Cosimastraße nahezu neutral hinsichtlich der Verkehrsbelastungsänderungen.
- Maßgebende Verkehrsabnahmen auf der Lohengrinstraße und Wahnfriedallee.

Wie beim Planfall C ist in diesem Planfall D die Erreichbarkeit des Wohnquartiers Lohengrinstraße kritisch zu hinterfragen. Beim Zielverkehr aus nördlicher Richtung kommend ergibt sich die gleiche Problematik.

Zusätzlich steht nunmehr auch dem Quellverkehr aus dem Wohnquartier mit Zielen in südlicher Richtung nur eine Ausfahrmöglichkeit als Linkseinbieger an der Lohengrinstraße in die Effnerstraße zur Verfügung.

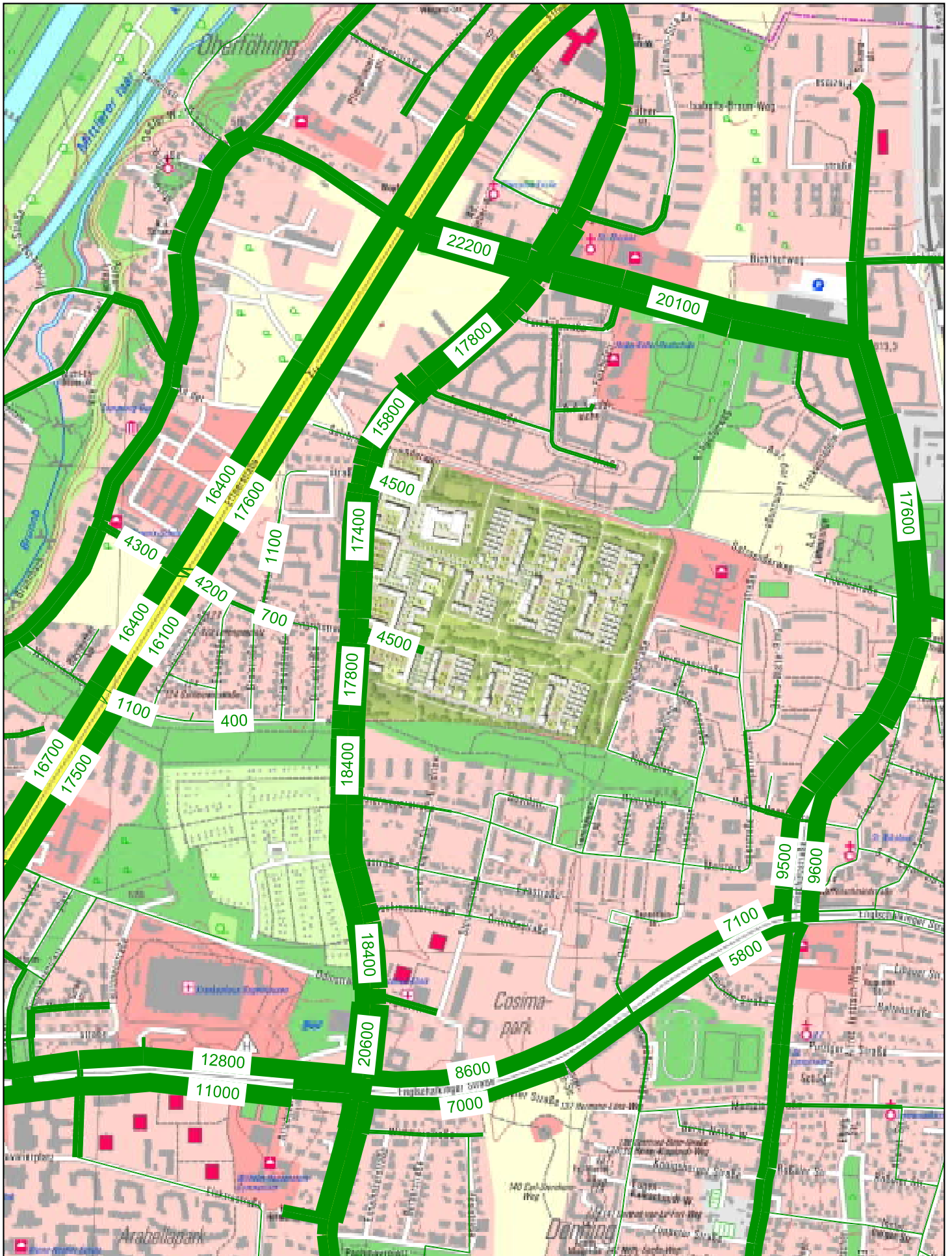
### **Fazit**

Auf Grund der sowohl ungünstigen Führung des Zielverkehrs aus Richtung Nord (Effnerstraße) als auch der Konzentration des Quellverkehrs mit Fahrtzielen in südlicher Richtung wären bauliche Maßnahmen an den Knotenpunkten Effnerstraße / Wahnfriedalle bzw. Effnerstraße / Lohengrinstraße erforderlich, so dass ein Linksabbiegen von der Effnerstraße bzw. ein Linkseinbiegen in die Effnerstraße möglich wird.

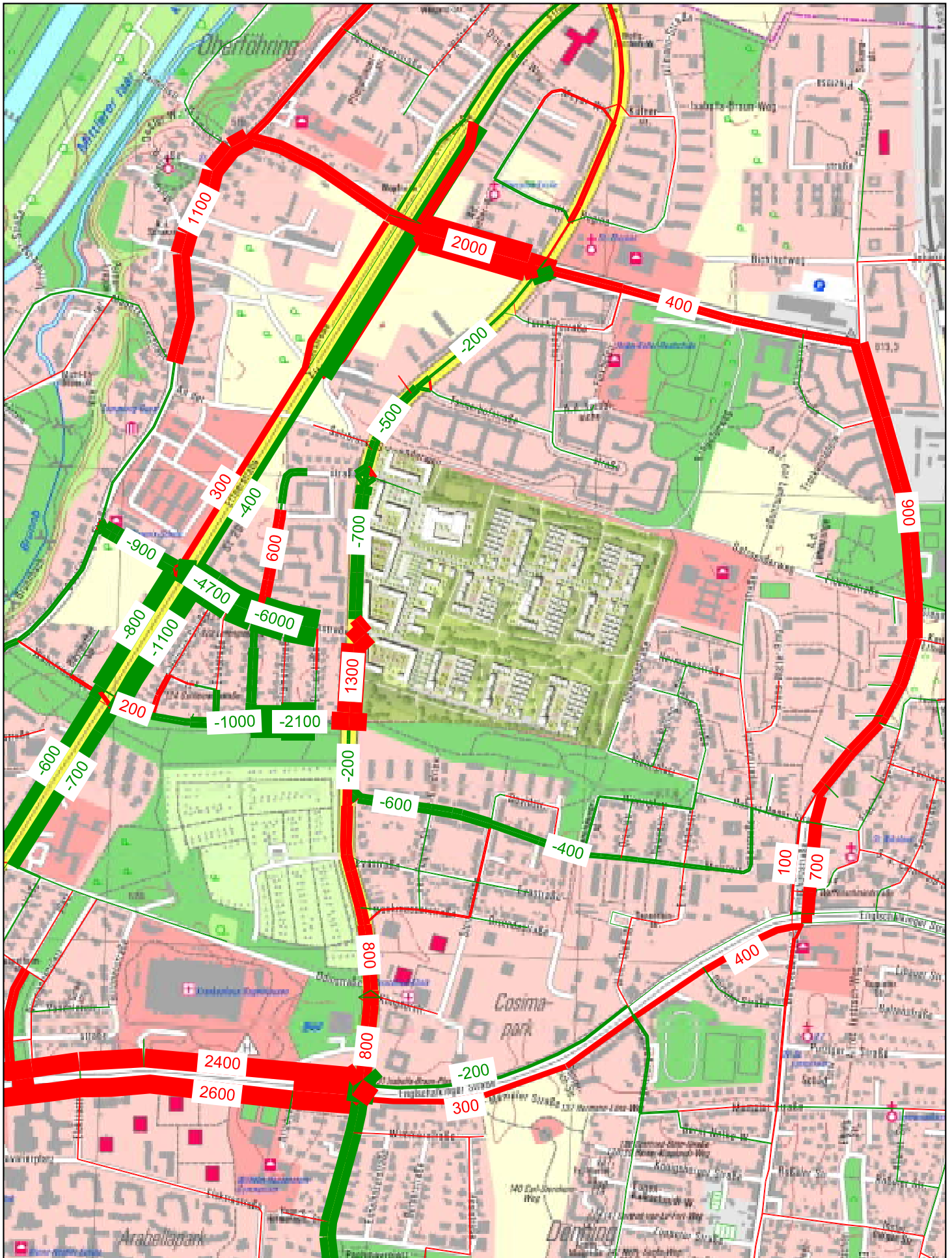
Des Weiteren ist die Anlage von Wendemöglichkeiten für den Kfz-Verkehr im unterbrochenen bzw. gesperrten Bereich der Wesendonk-, Lohengrinstraße und Wahnfriedallee sicher zu stellen, was sich auf Grund der Eigentumsverhältnisse der Grundstücke vermutlich als kritisch erweisen wird. Es ist nicht genügend öffentlicher Straßenraum vorhanden.

Kriterium	Bewertung	Anmerkung
Verkehrsentwicklung auf der Cosimastraße, nördlicher Bereich	n	Geringfügige Verkehrsabnahmen
Verkehrsentwicklung auf der Cosimastraße, südlicher Bereich	n	Geringfügige Verkehrszunahmen
Verkehrsentwicklung auf der Wesendonkstraße	+	
Verkehrsentwicklung auf der Lohengrinstraße	++	
Verkehrsentwicklung auf der Wahfriedallee	++	
Kanalisation der Verkehre entlang der Hauptverkehrsachsen	+	
Vermeidung von Verkehrszunahmen auf untergeordneten Straßen	+	
Vermeidung von Umwegen bei der Erreichbarkeit von sowohl bestehenden als auch neuen Baugebieten	--	Kritisch für Quell- und Zielverkehre des Wohnquartier Lohengrinstraße.
Errichtung von Wendemöglichkeiten	--	Keine öffentlichen Grundstücksflächen zur Errichtung von Wendemöglichkeiten vorhanden.
<b>Gesamtbeurteilung</b>	<b>--</b>	<b>Erreichbarkeit bestehender Siedlungsflächen unzureichend</b> <b>Erhebliche bauliche Maßnahmen erforderlich (Einbau Linksabbieger, Wendemöglichkeiten)</b>

Tabelle 13: Bewertung Planfall D – Vollsperrung der Wesendonk-, Lohengrinstraße und Wahfriedallee westlich der Cosimastraße.



Prinz-Eugen-Park	Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag]	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Planfall D, Vollsperrung westlich Cosimastraße	Anlage 6a



Prinz-Eugen-Park	Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag], Differenz zum Bezugsfall	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Planfall D, Vollsperrung westlich Cosimastraße	Anlage 6b