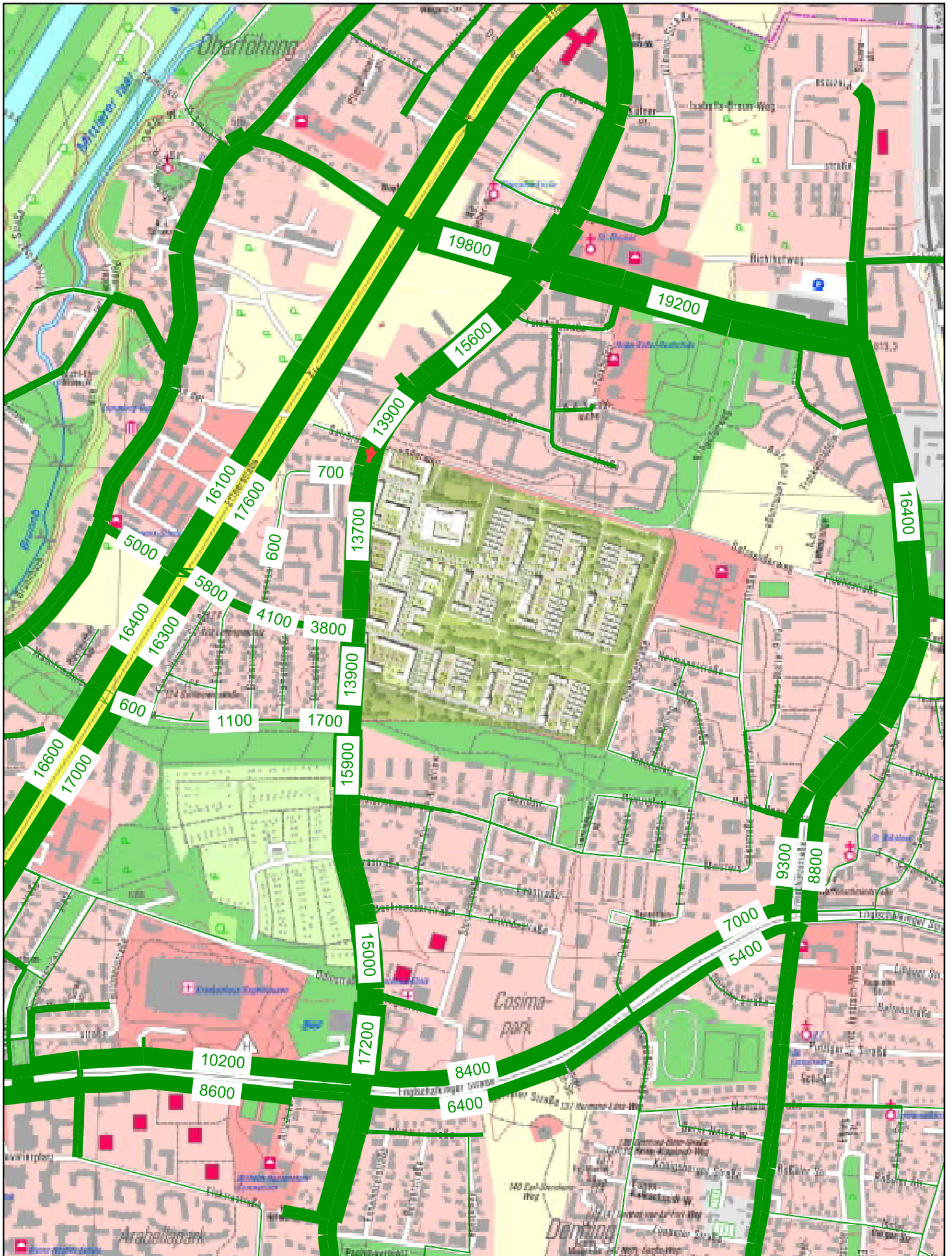

3 Nullfall – Verkehrsentwicklung bis 2025

Im Prognosegrundverkehr 2025 (Nullfall) ist von folgenden Verkehrsbelastungen auszugehen (Quelle: Planungsreferat HA I/32-2, eigene Prognosen).

Vgl. Anlage 1

- **Engschalkinger Straße**
 - 14.900 Kfz/24h (östl. Cosimastr.)
 - 18.900 Kfz/24h (westl. Cosimastr.)
- **Johanneskirchner Straße**
 - 21.400 Kfz/24h (östl. Cosimastr.)
 - 19.800 Kfz/24h (westl. Cosimastr.)
- **Freischützstraße**
 - 18.300 Kfz/24h
- **Effnerstraße**
 - 32.600 Kfz/24h (südl. Lohengrinstr.)
- **Cosimastraße**
 - 13.700 Kfz/24h (nördl. Lohengrinstr.)
 - 13.900 Kfz/24h (südl. Lohengrinstr.)
 - 13.900 Kfz/24h (nördl. Wesendonkstr.)
- **Lohengrinstraße**
 - 3.800 Kfz/24h (westl. Cosimastr.)
 - 5.800 Kfz/24h (östl. Effnerstr.)
- **Wesendonkstraße**
 - 750 Kfz/24h (Zufahrt Cosimastr.)



Prinz-Eugen-Park	Prognose 2025 [Kfz/Normalwerktag]	TRANSVER GmbH
Maßstab: 1:10000	Nullfall, ohne Neuverkehr Prinz-Eugen-Park	Anlage 1